



Администрация городского округа
ЗАТО Свободный

ООО «ДорКонс»



РАЗРАБОТАНО

Директор

Демин А.А.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период эксплуатации автомобильных дорог и их участков

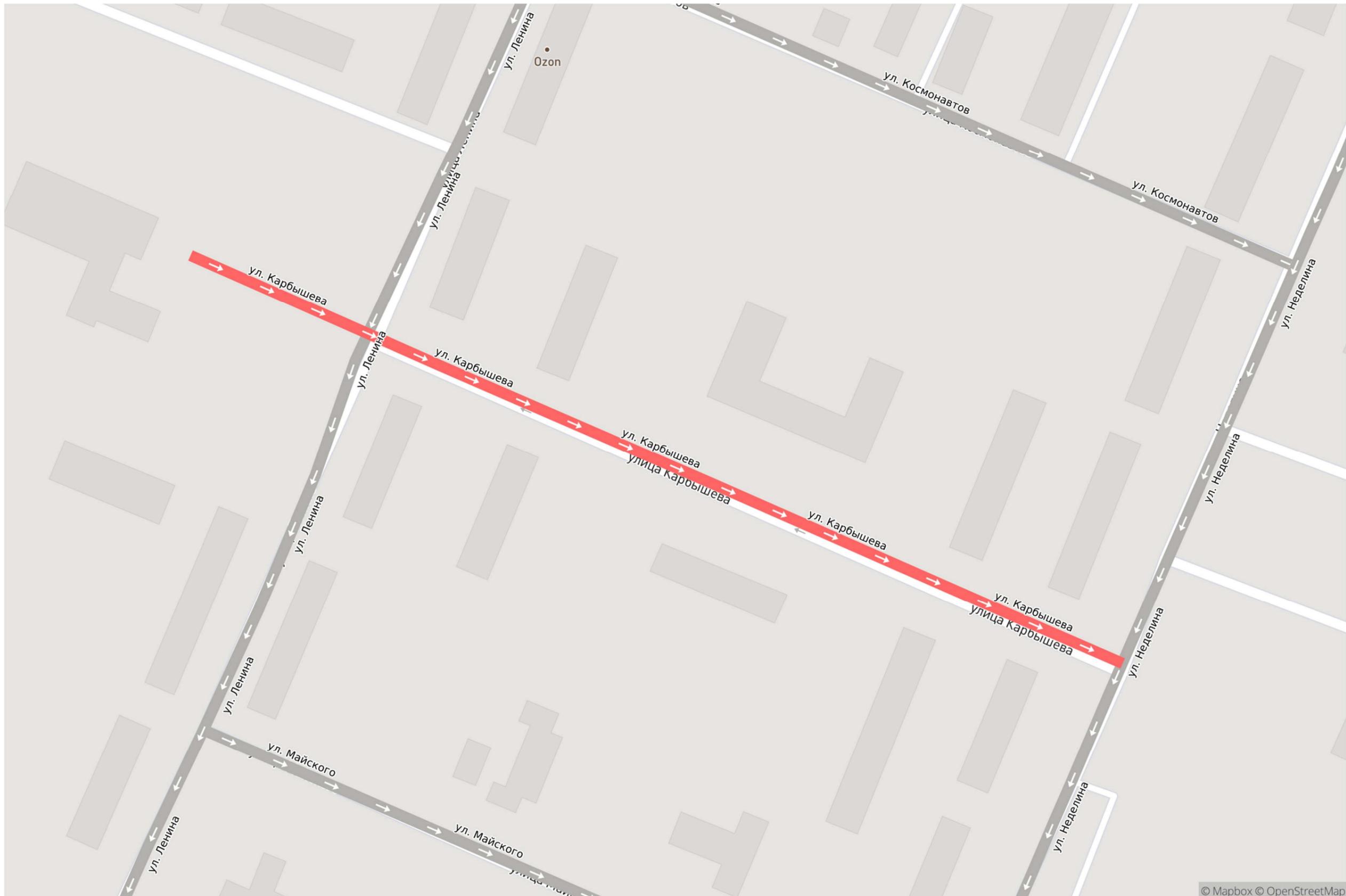
ул. Карбышева

Экз. №__

2021

Автомобильная дорога: ул. Карбышева

Схема расположения дороги:



Сводная ведомость дорожной разметки

Тип по ГОСТ Р 51256-2018	Длина, м	Приведенная длина, м	Ширина разметки, м	Площадь окрашиваемой поверхности, кв.м.		
				Белой	Желтой	Черной
1.1	102	102	0.1	10.2	-	-
1.2	481	481	0.1	48.1	-	-
1.5	34	9	0.1	0.9	-	-
1.6	167	125	0.1	12.5	-	-
1.14.1	-	-	4	22.4	-	-
1.14.1 (бело-желтая)	-	-	4	9.6	8.0	-
1.24.1 (1.23)	-	-	-	4.0	-	-
1.25	-	-	0.4 + 0.4	8.1	-	-
Итого				115.8	8.0	-

Ведомость размещения дорожных знаков

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Высота установки	Размещено/Требуется
1	0+094	слева	2.4	Уступите дорогу	II	опора освещения	3.9	Клемонтажу
2	0+094	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.2	Размещен
3	0+094	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.2	Размещен
4	0+095	справа	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
5	0+095	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
6	0+100	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
7	0+101	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.2	Размещен
8	0+101	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3.2	Размещен
9	0+120	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	-	Требуется
10	0+120	слева	6.4	Парковка	II	стойка	-	Требуется
11	0+125	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	-	Требуется
12	0+125	слева	5.21	Жилая зона	II	стойка	-	Требуется
13	0+139	справа	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
14	0+140	справа	1.17	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
15	0+178	справа	1.23	Дети	II	стойка	2.9	Размещен
16	0+178	справа	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
17	0+205	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	3.5	Размещен
18	0+206	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
19	0+206	слева	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
20	0+206	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
21	0+216	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	3.0	Размещен
22	0+216	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	светофорная колонка	3.0	Размещен
23	0+220	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3.2	Размещен
24	0+220	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	-	Требуется
25	0+225	слева	3.2	Движение запрещено	II	стойка	2.2	Размещен
26	0+228	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	-	Требуется
27	0+228	справа	5.21	Жилая зона	II	стойка	-	Требуется
28	0+234	справа	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
29	0+235	справа	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
30	0+236	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
31	0+236	слева	5.20	Искусственная неровность	II	стойка	3.2	Размещен
32	0+290	слева	1.23	Дети	II	стойка	3.3	Размещен
33	0+290	слева	1.17	Искусственная неровность	II	стойка	-	Требуется
34	0+291	слева	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
35	0+291	слева	8.2.1	Зона действия	II	стойка	-	Требуется
36	0+295	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	-	Требуется
37	0+295	справа	5.21	Жилая зона	II	стойка	-	Требуется
38	0+304	слева	3.2	Движение запрещено	II	стойка	2.6	Размещен
39	0+361	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	-	Требуется
40	0+361	справа	5.21	Жилая зона	II	стойка	-	Требуется
41	0+368	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	-	Требуется
42	0+368	слева	5.21	Жилая зона	II	стойка	-	Требуется
43	0+381	справа	5.21	Жилая зона	II	стойка	-	Требуется
44	0+381	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	-	Требуется

45	0+388	слева	5.21	Жилая зона	II	стойка	-	Требуется
46	0+388	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	-	Требуется
47	0+409	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	-	Требуется
48	0+409	слева	1.23	Дети	II	стойка	-	Требуется
49	0+410	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3,4	Размещен
50	0+410	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3,4	Размещен
51	0+415	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	3,4	Размещен
52	0+415	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	3,4	Размещен
53	0+422	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	-	Требуется
ИТОГО Размещено				17				
ИТОГО Требуется				35				
ИТОГО К демонтажу				1				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Высота	Дата установки	Материал
			Размещено	Требуется				
1	0+152	0+168	16	-	слева	1.1	-	металл
2	0+169	0+216	48	-	справа	1.1	-	металл
3	0+174	0+216	42	-	слева	1.1	-	металл
4	0+220	0+226	6	-	справа	1.1	-	металл
5	0+236	0+258	22	-	справа	1.1	-	металл
6	0+228	0+284	56	-	слева	1.1	-	металл
7	0+277	0+285	8	-	справа	1.1	-	металл
ИТОГО	-	-	196	-	-	-	-	-

Ведомость размещения искусственного освещения

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Кол-во опор	Кол-во светильников	Протяженность, м	Расположение	Соответствие требованиям
1	0+037	0+063	2	2	26.2	слева	Соответствует
2	0+064	0+132	3	5	68.8	справа	Соответствует
3	0+179	0+215	2	6	36.6	справа	Соответствует
4	0+180	0+216	2	6	36.3	слева	Соответствует
5	0+259	0+291	2	6	31.6	слева	Соответствует
6	0+260	0+291	2	6	31.2	справа	Соответствует
7	0+340	0+414	3	9	73.6	справа	Соответствует
8	0+340	0+378	2	6	37.3	слева	Соответствует
ИТОГО	-	-	18	46	341.6	-	-

Ведомость размещения пешеходных переходов

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0+098	Наземный нерегулируемый	Соответствует
2	0+218	Наземный нерегулируемый	Соответствует
3	0+412	Наземный нерегулируемый	Соответствует
ИТОГО		3	

Ведомость наличия светофорных объектов

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Объект регулирования	Светофоры	Соответствие требованиям	Марка контроллера
1	0+218	-	Т.7 - 1 шт. Т.7 - 1 шт. (требуется)	соответствует	нет данных

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность	Ширина	Площадь, кв.м.		Материал покрытия	Расположение
					Размещено	Требуется		
1	0+000	0+009	11.4	5.4	62.0	-	тротуарная плитка	слева
2	0+000	0+069	192.6	19.4	3742.8	-	асфальт	справа
3	0+002	0+007	19.7	4.9	97.3	-	асфальт	справа
4	0+007	0+025	17.9	11.1	199.4	-	асфальт	справа
5	0+031	0+033	24.9	2.6	66.0	-	асфальт	справа
6	0+090	0+096	5.1	2.1	10.9	-	асфальт	справа
7	0+099	0+121	22.0	2.4	52.4	-	асфальт	справа

8	0+124	0+148	23.9	2.2	51.6	-	асфальт	слева
9	0+125	0+148	23.1	2.2	50.4	-	асфальт	справа
10	0+151	0+169	17.5	2.3	40.3	-	асфальт	слева
11	0+151	0+229	91.6	2.1	191.8	-	асфальт	справа
12	0+159	0+160	4.4	1.6	6.9	-	тротуарная плитка	справа
13	0+164	0+166	4.4	1.5	6.5	-	тротуарная плитка	справа
14	0+167	0+169	2.5	0.7	1.9	-	асфальт	справа
15	0+174	0+299	135.2	2.8	372.0	-	асфальт	слева
16	0+232	0+262	29.8	1.9	56.1	-	асфальт	справа
17	0+274	0+295	21.2	2.0	42.5	-	асфальт	справа
18	0+299	0+361	62.3	2.0	124.9	-	асфальт	справа
19	0+304	0+361	59.3	2.2	129.3	-	асфальт	слева
20	0+365	0+381	18.5	1.8	33.5	-	асфальт	слева
21	0+366	0+381	15.2	2.1	31.6	-	асфальт	справа
22	0+384	0+427	50.8	2.1	106.6	-	асфальт	слева
23	0+402	0+411	8.6	1.6	13.6	-	тротуарная плитка	справа
24	0+407	0+409	10.8	1.9	20.5	-	асфальт	справа
ИТОГО	-	-	-	-	5510.8	-	-	-

Ведомость размещения искусственных неровностей

Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Материал	Размещено/Требуется	Соответствие требованиям	Строительный объем	Размеры
1	0+206	разметка	К демонтажу	соответствует	-	длина - 6.2 ширина - н/д высота - н/д
2	0+234	разметка	К демонтажу	соответствует	-	длина - 6.2 ширина - н/д высота - н/д
3	0+206	сборная конструкция	Требуется	-	-	длина - 6.2 ширина - н/д высота - н/д
4	0+234	сборная конструкция	Требуется	-	-	длина - 6.2 ширина - н/д высота - н/д
ИТОГО Размещено			0			
ИТОГО Требуется			2			
ИТОГО К демонтажу			2			

Условные обозначения

Технические средства организации дорожного движения

	Металлическая стойка	Растяжка, П-опора (рамная)	Выносная консоль, Г-опора (рамная)
Опора			
	Существующий	Проектируемый	Демонтируемый
Дорожный знак		Требуется Рекомендуется	
Светофор (обозначения по ГОСТ Р 52289-2004)			
Пешеходное ограждение			
Барьерное ограждение металлическое			
Парапетное ограждение железобетонное			
Ограждение тросовое			
Сигнальные столбики			
Искусственная неровность			

Дорожная разметка

1.1 (20)		1.18	
в скобках приводится длина (м)	1.4 (20)		

Отметки пикетов

Пикеты вдоль основной оси дороги (каждые 100 м)	
---	--

Контур проезжей части (бордюр, бровка)

Существующий		Рекомендуемый (уширения, карманы, островки и пр.)	
--------------	--	---	--

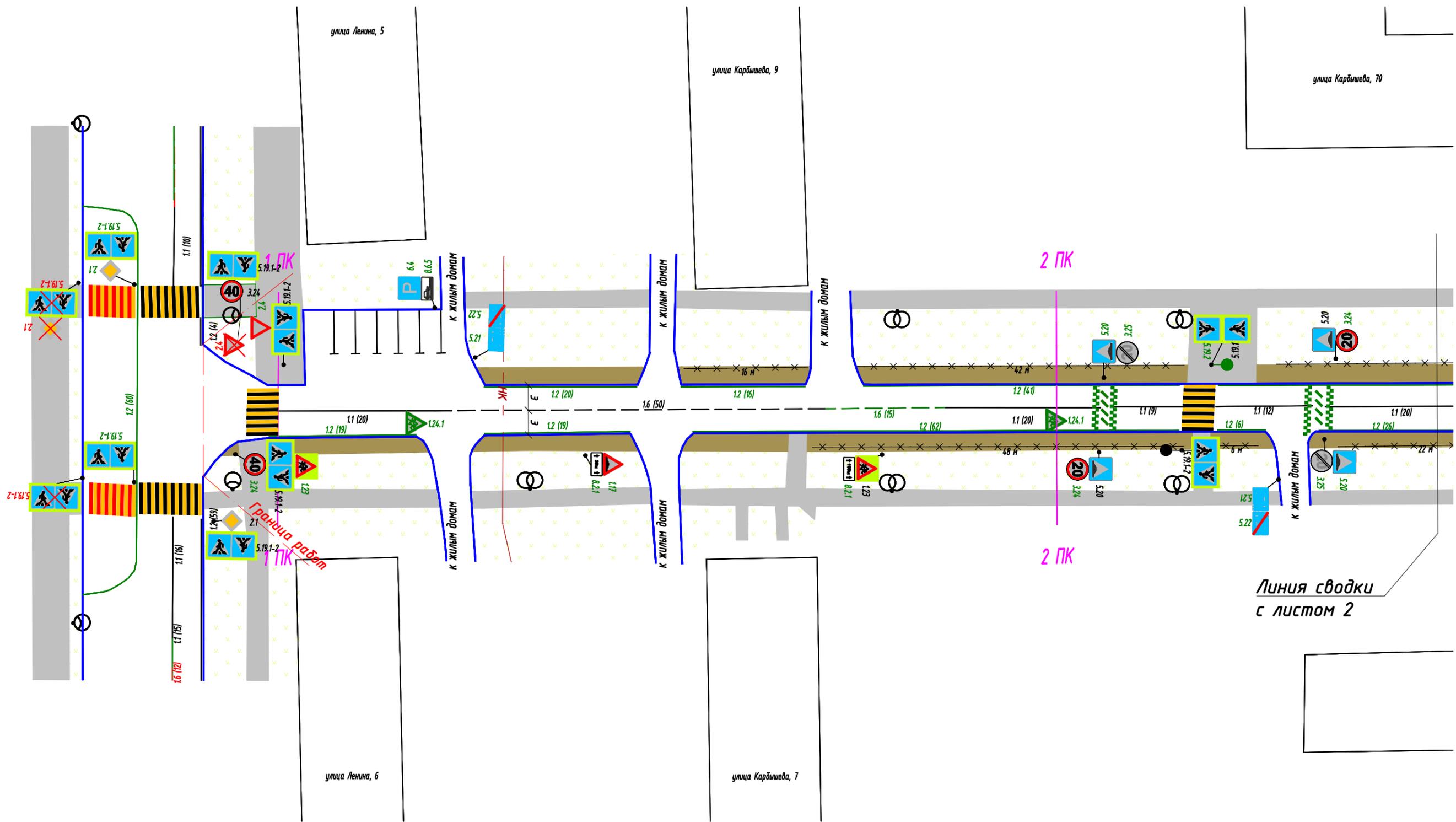
Конструктивные элементы дороги и ситуация

Существующий участок тротуара		Проектируемый участок тротуара	
Газон			
Обочина			
Искусственные сооружения	5,5 (высота указана в метрах)		
Здание			
Железнодорожные пути			
Наземные инженерные коммуникации	Теплосеть		
	Газопровод		
	Прочие надземные		

Обустройство

Опора освещения	С одним светильником	С двумя и более светильниками	Остановка транспорта	Без павильона	С павильоном

Проект организации дорожного движения					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
				Стадия	Лист
					Листов
Условные обозначения					



						<i>Администрация городского округа ЗАТО Свободный</i>			
						<i>Разработка проектов организации дорожного движения и технических паспортов автомобильных дорог, формирование банка дорожных данных в пгт. Свободный</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Колуч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>	<i>Проект организации дорожного движения М 1:500</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Разраб.</i>	<i>Филипоров</i>				<i>06.21</i>		<i>Схема</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
<i>Проверил</i>	<i>Сумар</i>				<i>06.21</i>				
						<i>ул. Карбышева</i>	<i>ООО "ДорКонс"</i>		

